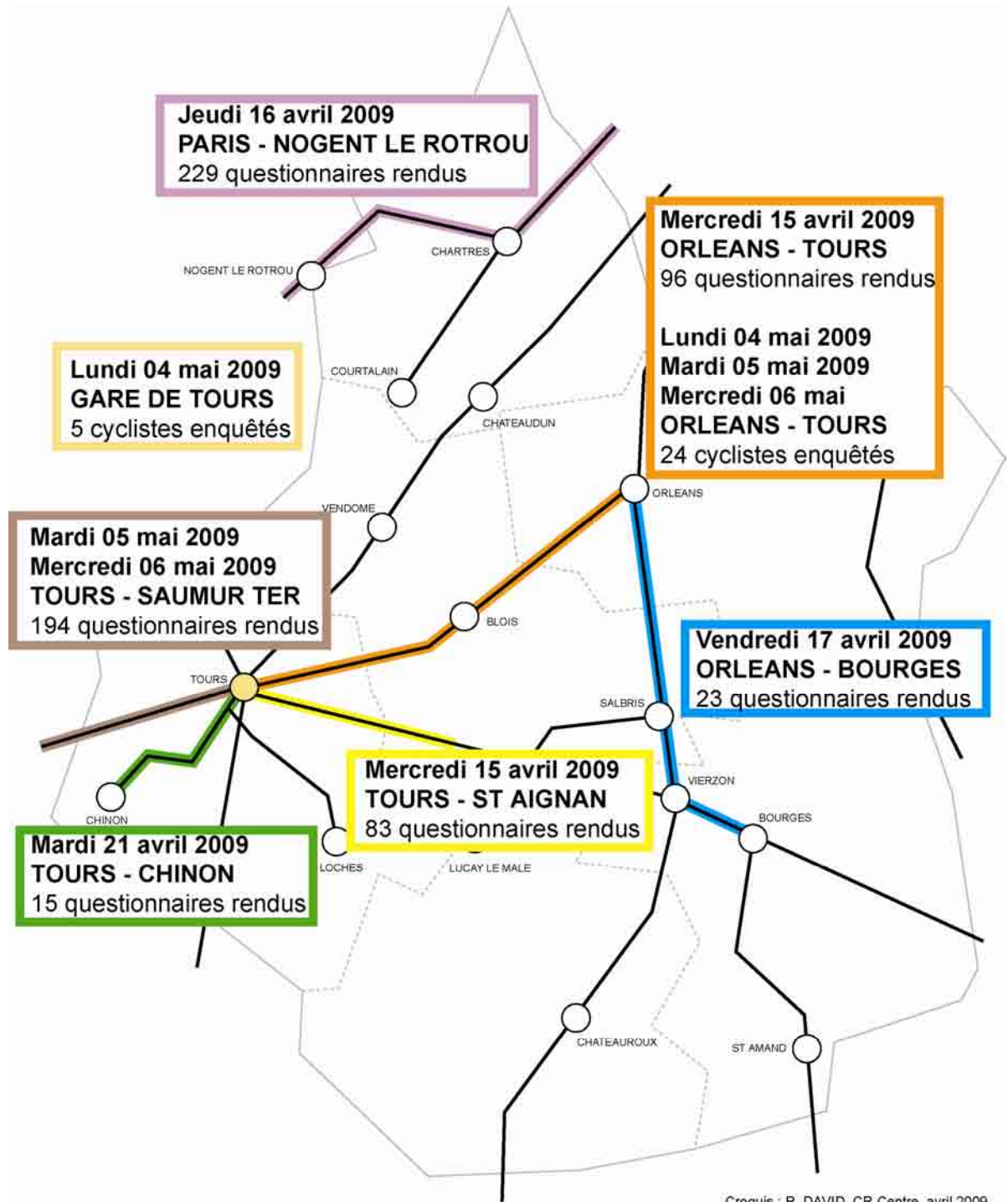


Résultats des enquêtes d'usagers à bord des TER

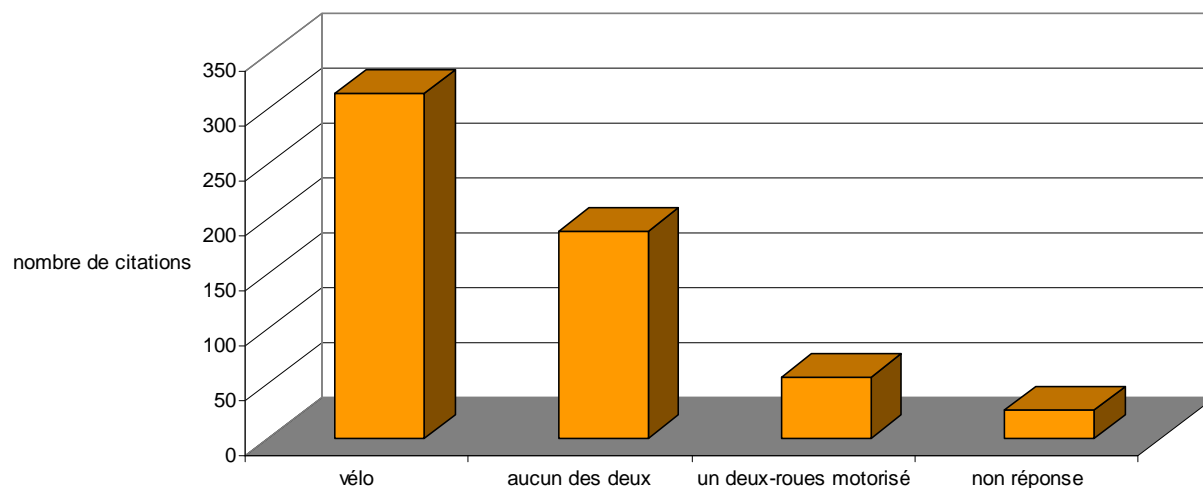
METHODOLOGIE DE L'ENQUETE :

Questionnaires distribués
dans les trains

- 6 axes sélectionnés
- 546 questionnaires
- dont 29 enquêtes
spécifiques aux vélos
montés dans les trains

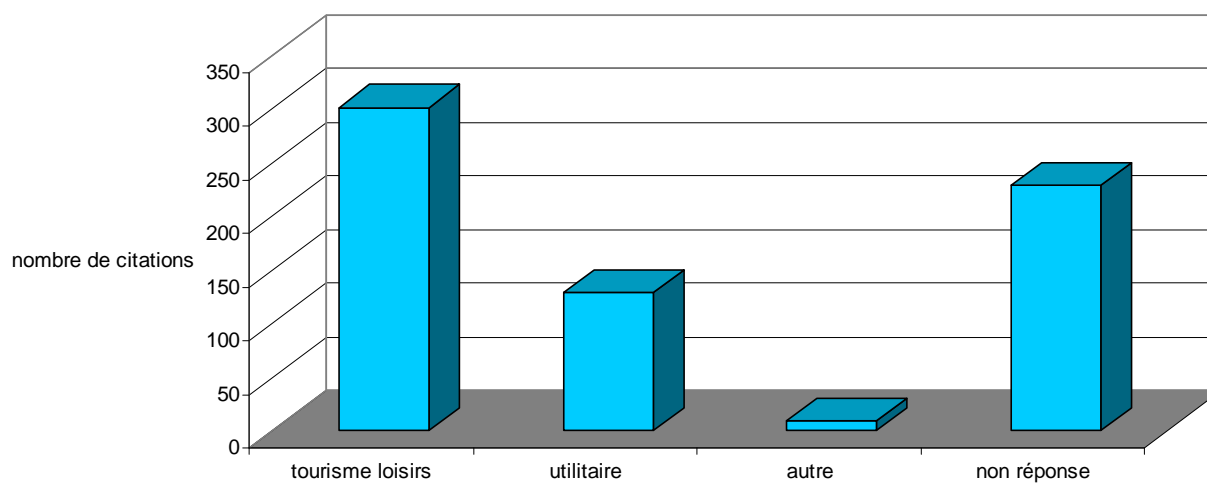


PROPRIETE D'UN DEUX-ROUES



- **60 %** des enquêtés sont **propriétaires d'un vélo**, utilisé à **10 %** pour le trajet vers la gare
- **10 %** sont **propriétaires d'un deux-roues motorisé**, utilisé à **1%** pour le trajet vers la gare
- **35 %** **aucun des deux**

USAGE DU DEUX-ROUES



Le vélo est d'abord destiné aux loisirs, marginalement pour l'usage utilitaire.

ANALYSE APPROFONDIE DES 4 TYPES D'USAGES :

NON CYCLISTES

1) CEUX QUI N'ENVISAGENT PAS D'UTILISER LE VELO

2) CEUX FAVORABLES AU REPORT MODAL

CYCLISTES

3) CEUX LAISSANT LEUR VELO EN GARE

4) CEUX EMBARQUANT LEUR VELO DANS LE TRAIN

NB : les effectifs sondés pour chacune de ces quatre catégories ne correspondent pas à leur poids relatif.

CEUX QUI N'UTILISERONT JAMAIS LE VELO :

→ Taille de l'échantillon

- 214 personnes

→ Qui sont-ils ?

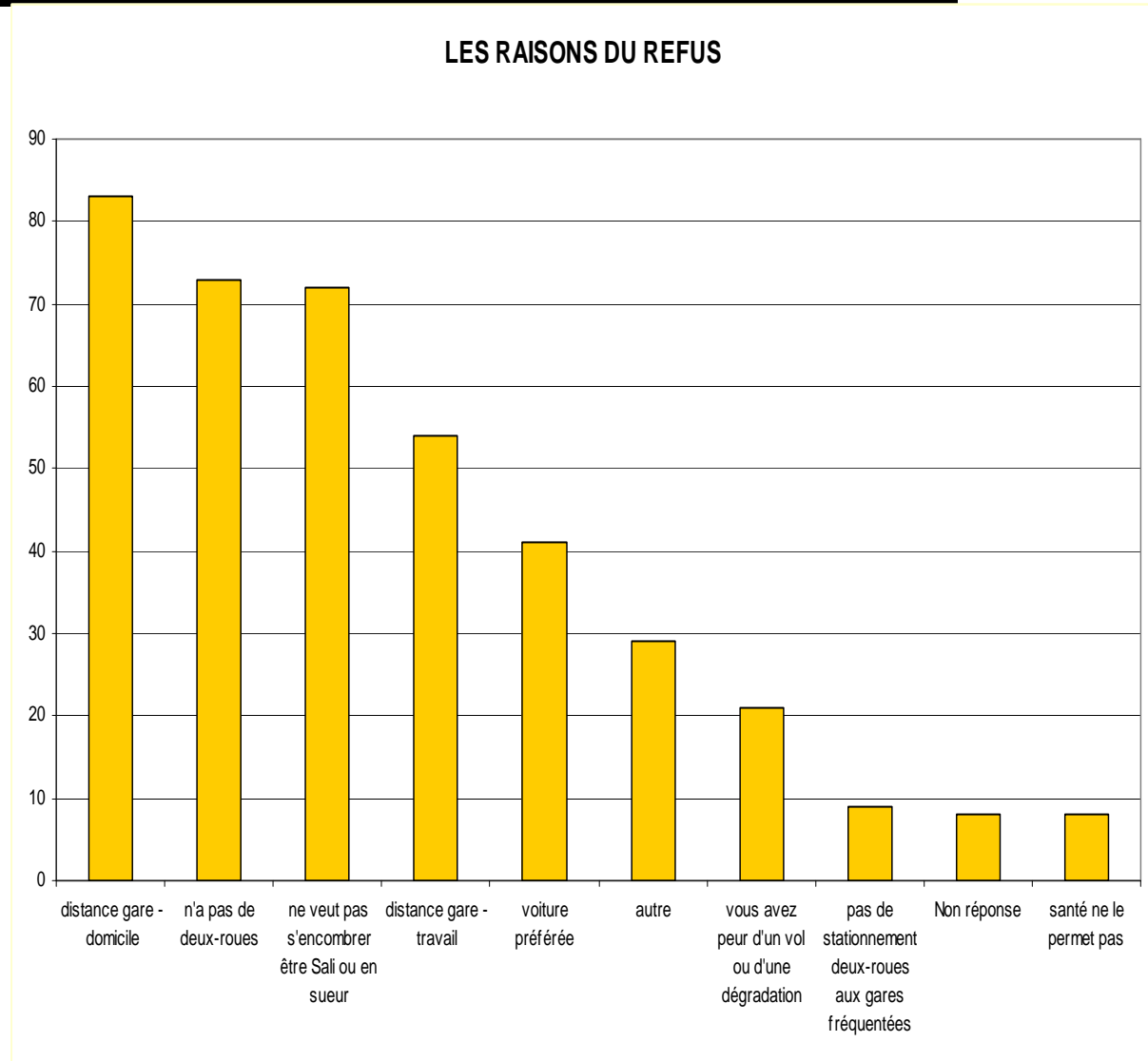
- Mobilités combinant
voiture >TER> marche à pied
- Distance entre le domicile et
la gare empêchant la pratique
du vélo (impossible > 5km).

**Voiture adaptée aux
contraintes de la vie.**

→ Perspectives

**Report modal peu pertinent
pour les trajets trop longs >
5km**

ou trop courts < 1km.



LES USAGERS FAVORABLES AU REPORT MODAL:

→ Taille de l'échantillon

152 personnes

→ Qui sont-ils ?

- Majorité de piétons.
- Vélo = gain de temps de 50 % par rapport à la marche.

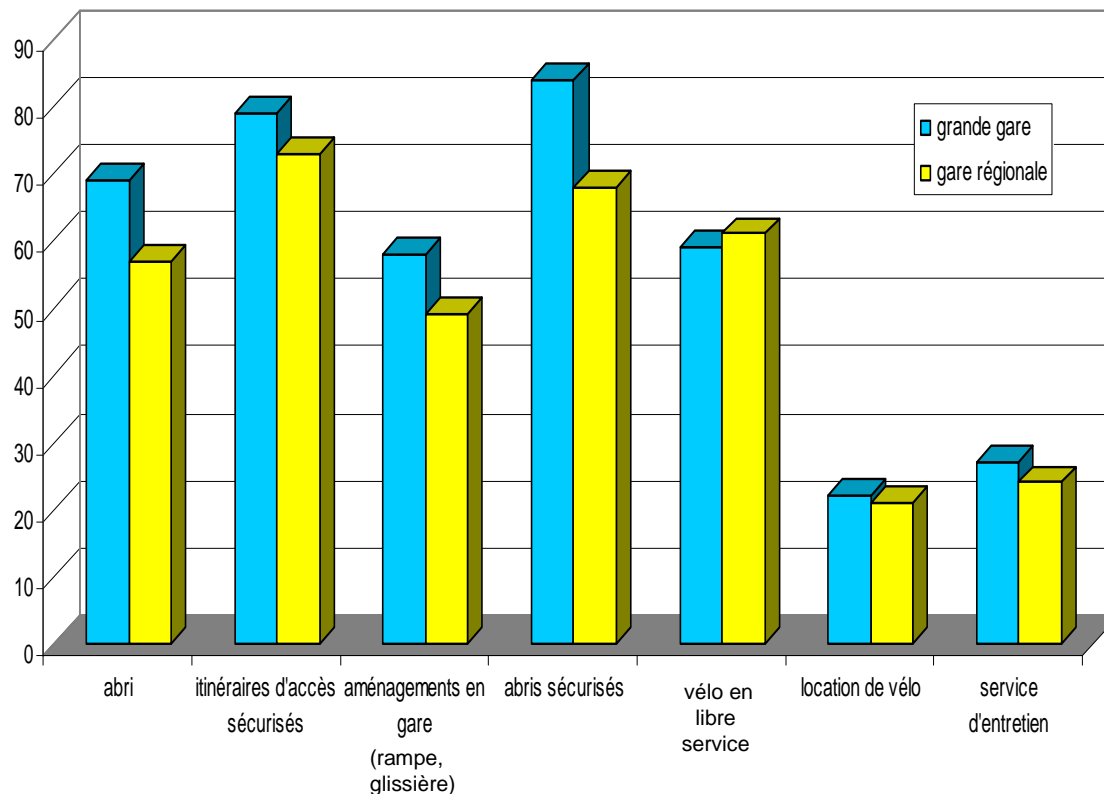
→ Quelles sont leurs attentes?

- **Sécurisation** des itinéraires d'accès et des abris
- Vélo en libre service.
- Faible attente en terme de services type station-vélo.

→ paradoxe :

Demande à la fois d'abris sécurisés et de places vélo dans le train.

ATTENTES EN TERME D'EQUIPEMENTS



LES CYCLISTES LAISSANT LEUR VELO EN GARE

→ Taille de l'échantillon

19 personnes

→ Qui sont-ils ?

Mobilités : vélo et piéton + TER

→ Remarque :

Un service d'entretien plus attendu que chez les autres catégories d'utilisateurs

Des attentes correspondant à des besoins concrets, sur la base d'une pratique quotidienne

→ Quelles sont leurs attentes ?

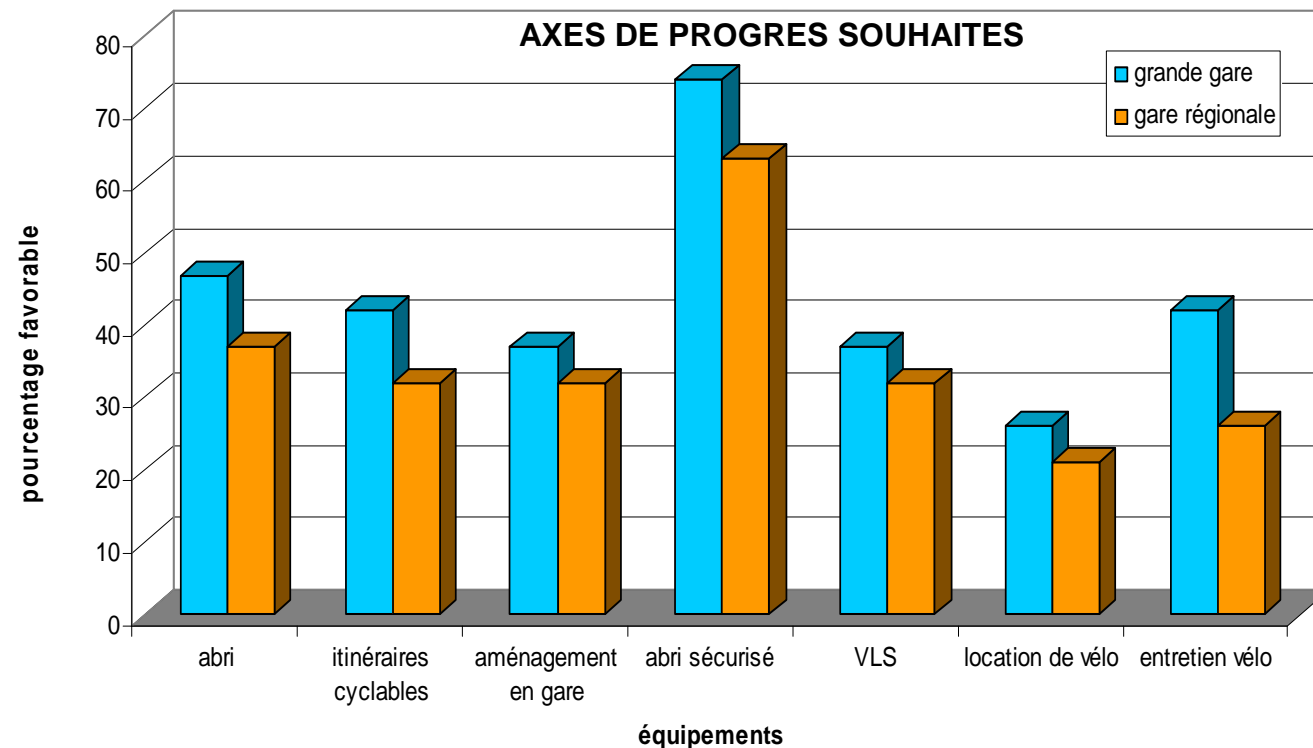
Des requêtes identiques entre grandes gares et gares régionales. Demandes plus fortes dans les grandes gares.

1 : La sécurisation des abris existants

2 : Des abris supplémentaires

3 : Des itinéraires d'accès sécurisés

4 : Un service d'entretien des vélos



LES CYCLISTES EMBARQUANT LEUR VELO DANS LE TRAIN

→ Taille de l'échantillon

75 personnes

→ Quelles sont leurs attentes ?

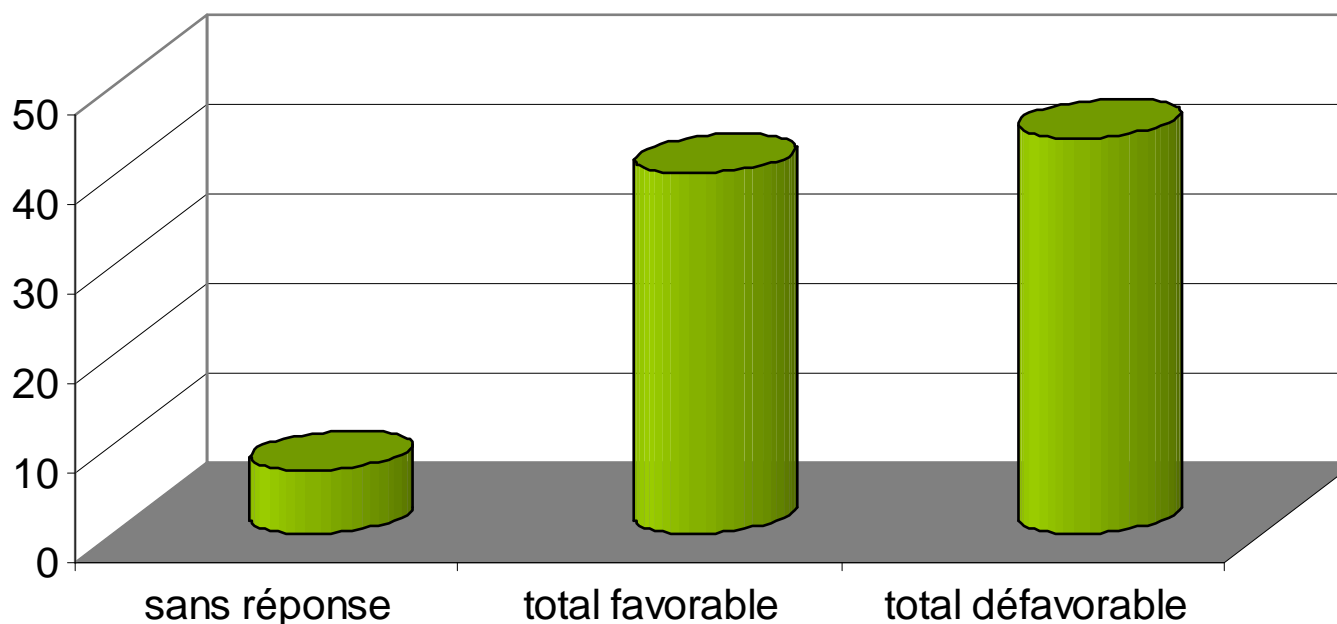
Echantillon partagé sur le stationnement vélo en gare :

- plus de places vélos dans les trains
- des abris sécurisés collectifs pour ceux prêts à laisser le vélo en gare

→ Qui sont-ils ?

- Pendulaires et cyclotouristes
- Usagers conscients de gêner les autres voyageurs, surtout aux heures de pointe

LAISSER LE VELO EN GARE



SYNTHESE DES ATTENTES DES USAGERS

